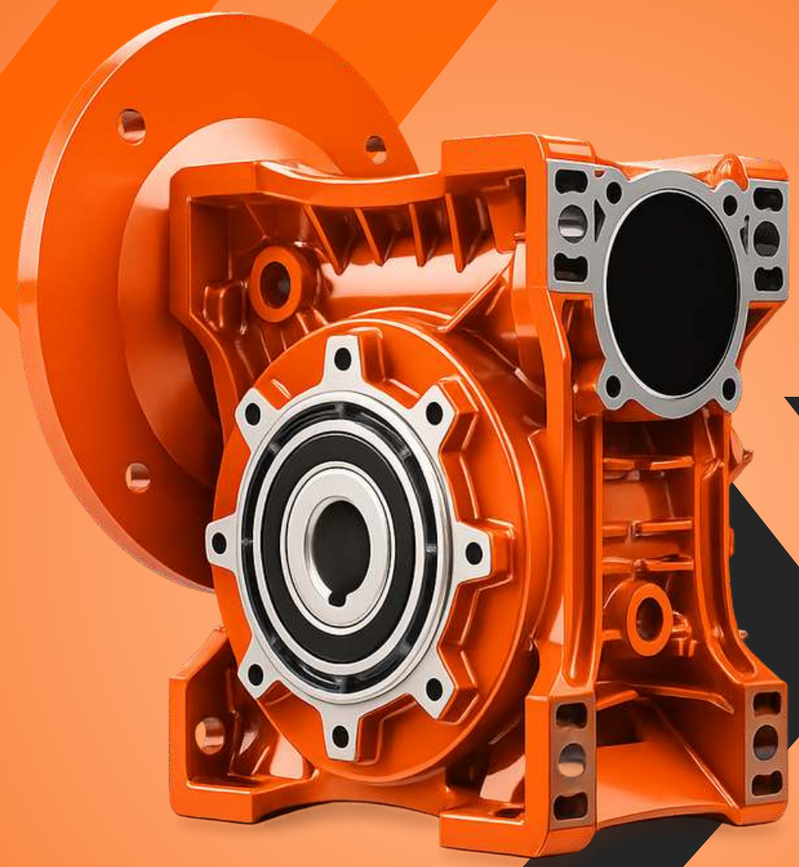
CATÁLOGO

LINHA DE **REDUTORES**

CESTEC

VENDA • MANUTENÇÃO • SOLUÇÕES



CESTEC
REDUTORES E MOTORREDUTORES

cestecmontealto@hotmail.com
+55 16. 3242-3242
cestecind
www.cestecindustrial.com.br
+55 16. 99709-9709
cestecind

Rua Thomáz Tudi, 81 - Galpão 5 - Monte Alto - SP | 15.910-478

CESTEC
REDUTORES E MOTORREDUTORES

QUEM SOMOS

MISSÃO

Fornecer soluções em redutores, motorredutores e manutenção industrial com qualidade, confiabilidade e agilidade, contribuindo para a máxima eficiência dos equipamentos de nossos clientes por meio de atendimento técnico especializado e parcerias de longo prazo.

VISÃO

Ser reconhecida como uma das principais empresas brasileiras em soluções para transmissão de potência, destacando-se pela excelência técnica, inovação, qualidade dos serviços e confiança conquistada junto aos nossos clientes.

VALORES

- Ética e transparência em todas as relações.
- Compromisso com a qualidade dos produtos e serviços.
- Agilidade e responsabilidade no atendimento.
- Respeito aos clientes, colaboradores e parceiros.
- Busca contínua por inovação e melhoria.
- Valorização do conhecimento técnico.
- Segurança e confiabilidade em cada solução.

A *CESTEC*



A CESTEC é especializada no fornecimento de redutores, motorredutores, peças de reposição, manutenção industrial e soluções em transmissão de potência.

Atuamos com foco na qualidade, agilidade e suporte técnico especializado, oferecendo soluções que contribuem para a confiabilidade, eficiência e produtividade dos equipamentos industriais.

Nosso compromisso é compreender as necessidades de cada cliente, oferecendo atendimento personalizado, soluções técnicas adequadas e construindo parcerias sólidas e duradouras.



Redutor CEF



Redutor com Flange de Saída FA



Redutor com Flange de Saída Longa FL



Redutor com Braço de Torque TA



Redutor com Eixo de Saída AS



Redutor com Eixo de Saída Duplo ASD



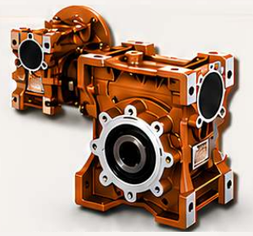
Redutor com Eixo de Entrada Maciço CERV



Redutor com Eixo de Entrada Maciço Duplo CRVD



Redutor com Capa de Proteção CECP



Redutor Duplex CED



Motoredutor CEM

CESTEC
REDUTORES E MOTORREDUTORES

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

1

n_2 (rpm) – Rotação de Saída
Velocidade nominal de rotação do eixo de saída do redutor, considerando uma rotação de entrada de referência de 1.700 rpm, correspondente a um motor elétrico de 4 polos.

2

i – Relação de Redução
Relação entre a velocidade de rotação do eixo de entrada e a velocidade de rotação do eixo de saída do redutor.

3

Pmot (cv) – Potência do Motor
Potência comercial do motor elétrico indicada para acionamento do redutor, considerando rotação de entrada de 1.700 rpm. A seleção deve respeitar os limites de torque e o fator de serviço exigido pela aplicação.

4

M_2m (N·m) – Torque de Saída
Torque disponível no eixo de saída do redutor, calculado em função da potência do motor, da relação de redução e do rendimento do conjunto.

5

f.s. – Fator de Serviço
Relação entre o torque nominal admissível do redutor e o torque de saída correspondente à potência do motor selecionado. Deve ser compatível com as condições de operação, tipo de carga e regime de trabalho.

6

Pnom (cv) – Potência Nominal do Redutor
Potência máxima admissível na entrada do redutor, conforme suas características construtivas e condições nominais de operação, considerando rotação de entrada de 1.700 rpm.

7

M_2nom (N·m) – Torque Nominal do Redutor
Torque nominal admissível no eixo de saída do redutor, conforme suas características técnicas e condições de operação especificadas pelo fabricante.

8

η (%) – Rendimento do Redutor
Relação percentual entre a potência mecânica disponível no eixo de saída e a potência aplicada ao eixo de entrada, considerando as perdas mecânicas durante a transmissão.

9

FR_1 (N) – Força Radial na Entrada
Força radial máxima admissível no eixo de entrada do redutor, considerando sua aplicação no ponto de referência especificado pelo fabricante.

10

FR_2 (N) – Força Radial na Saída
Força radial máxima admissível no eixo de saída do redutor, considerando sua aplicação no ponto de referência especificado pelo fabricante.

FATOR DE SERVIÇO — OPERAÇÃO (HRS/DIA)

Número de partidas/hora	Uso	< 2 h	2 - 10 h	> 10 h
< 10	Choques Moderados	0,9	1	1,25
	Carga Uniforme	1	1,25	1,5
	Choques Fortes	1,25	1,5	1,75
> 10	Carga Uniforme	1	1,25	1,5
	Carga Moderados	1,25	1,5	1,75
	Carga Fortes	1,5	1,75	2

ANOTAÇÕES:

CESTEC
REDUTORES E MOTORREDUTORES

FÓRMULÁRIO PARA DIMENSIONAMENTO

TORQUE NOMINAL DO MOTOR

$$M_{mot}(N.m) = \frac{7022 \cdot P_{mot}(cv)}{n\ (rpm)}$$

TORQUE NO EIXO DE SAÍDA DO REDUTOR

$$M_{2m}(N.m) = \frac{7022 \cdot P_{mot}(cv) \cdot n\%}{n_2\ (rpm)}$$

POTÊNCIA REQUERIDA NO EIXO DO MOTOR

$$P_{mot}(CV) = \frac{M_{mot}(Nm) \cdot n(rpm)}{7022}$$

POTÊNCIA REQUERIDA COM REDUTOR

$$P_{mot}(CV) = \frac{M_{2m}(Nm) \cdot n_2(rpm)}{7022.n(\%)}$$

POTÊNCIA NECESSÁRIA PARA ELEVAÇÃO DE CARGAS

$$P_{mot}(CV) = \frac{M_{2m}(Nm) \cdot n_2(rpm)}{7022.n(\%)}$$

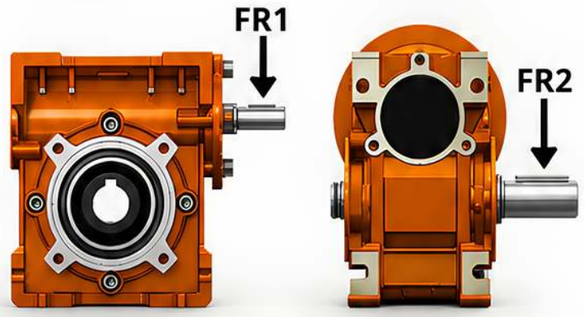
POTÊNCIA NECESSÁRIA PARA MOVIMENTAÇÃO LINEAR

$$P_{mot}(CV) = \frac{F(N) \cdot v\ (\frac{m}{s})}{1000}$$

FORÇAS RADIAIS NOS EIXOS DO REDUTOR (FR_1 E FR_2)

$$FR_{(N)} = \frac{M_{2m}(Nm) \cdot 2000 \cdot fk}{d\ (mm)}$$

ONDE:



d = Diâmetro primitivo do elemento de transmissão utilizado no eixo do redutor;

fk = Coeficiente de transmissão. Usar os seguintes valores:

- 1.15 – Engrenagem (com transmissão direta para outra engrenagem);
- 1.25 – Engrenagem (com transmissão para outra engrenagem por meio de corrente);
- 1.75 – Polia com correia trapezoidal;
- 2.50 – Polia com correia plana.

EFICIÊNCIA, VERSATILIDADE E CONFIABILIDADE PARA A INDÚSTRIA

A CESTEC oferece uma linha de redutores de velocidade do tipo coroa e rosca sem fim, desenvolvida para atender às diversas aplicações industriais, proporcionando eficiência, versatilidade e excelente relação custo-benefício.

Disponíveis em carcaças de alumínio ou ferro fundido, conforme o tamanho e modelo, os redutores apresentam construção robusta e compacta, proporcionando resistência mecânica e adequada dissipação térmica.



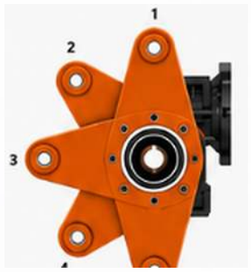
Seu conceito construtivo modular permite diferentes configurações de montagem, com opções de eixo de saída vazado ou maciço, flanges de entrada e saída, braços de torque e outros acessórios, facilitando a adaptação às necessidades de cada aplicação.

Além de oferecer produtos com preços competitivos e disponibilidade conforme estoque, a CESTEC disponibiliza suporte técnico especializado para auxiliar na seleção, no dimensionamento e na aplicação correta dos redutores, buscando maior confiabilidade e vida útil dos equipamentos.

TABELA DE SELEÇÃO

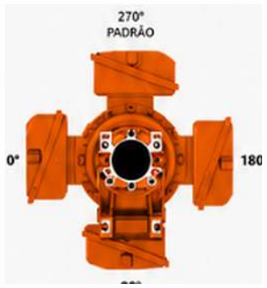
MODELO	TAMANHO	REDUÇÃO (i)	CARCAÇA	FLANGE / EIXO DE ENTRADA	BUCHA REDUÇÃO	ACESSÓRIOS DE FIXAÇÃO	EIXO DE SAÍDA	CAPA PROTETORA EIXO DE SAÍDA	POSIÇÃO DA FLANGE DE SAÍDA	BRAÇO DE TORQUE	POSIÇÃO DO EIXO DE SAÍDA	POSIÇÃO DA CAPA PROTETORA DO EIXO DE SAÍDA
CE	50	20	80	B14	N	FA	AS	CP	A	TA	B	A
	25 30 40 50 63 75 90 110 130 150	VER OPÇÕES NAS TABELAS TÉCNICAS	VER OPÇÕES NAS TABELAS TÉCNICAS	**B14 FLANGE TIPO C-DIN** **B5 FLANGE TIPO FF** **EE EIXO DE ENTRADA**	N SEM BUCHA B1 BUCHA SIMPLES B2 BUCHA DUPLA	N SEM ACESSÓRIOS FA FLANGE DE SAÍDA SIMPLES FL FLANGE DE SAÍDA LONGA TA BRAÇO DE TORQUE	N EIXO VAZADO AS EIXO DE SAÍDA MACIÇO ASD EIXO DE SAÍDA MACIÇO DUPLO	CP CAPA DE PROTEÇÃO DO EIXO DE SAÍDA N SEM CAPA DE PROTEÇÃO DO EIXO DE SAÍDA	**A DIREITO**  **B ESQUERDO** 	**A DIREITO**  **B ESQUERDO** 	**A DIREITO**  **B ESQUERDO** 	**A DIREITO**  **B ESQUERDO** 

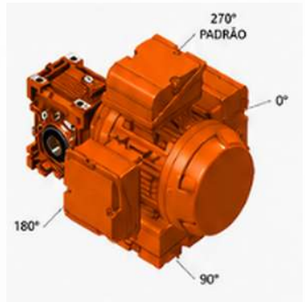
POSIÇÕES DO BRAÇO DE TORQUE:





POSIÇÕES DA CAIXA DE LIGAÇÃO DO MOTOR:





CESTEC REDUTORES E MOTORREDUTORES

REDUTORES DE VELOCIDADE

LUBRIFICAÇÃO

OS REDUTORES SÃO FORNECIDOS COM ÓLEO SINTÉTICO ISO VG 320

TIPOS DE ÓLEOS SINTÉTICOS	ISO VG	AGIP	MOBIL	ESSO	SHELL
	VG 320	TELLIUM VSF 320	GLYGOYL 30 SHC 630	S220	TIVELA OIL WB

QUANTIDADE DE ÓLEO POR TAMANHO

TAMANHO DO REDUTOR	CE25	CE30	CE40	CE50	CE63	CE75	CE90	CE110	CE130	CE150
QUANTIDADE (LITROS)	0,02	0,04	0,08	0,15	0,3	0,55	1,0	3,00	4,5	7,0


MP1


MP2


MP3


MP4


MP5


MP6

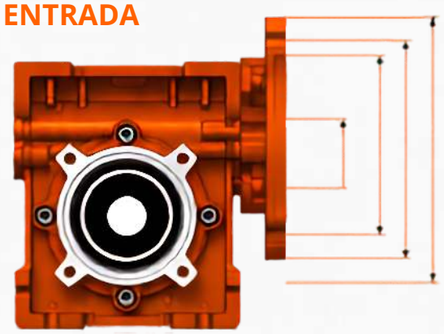
FLANGE DE ENTRADA (MOTOR ACOPLADO)

TAMANHO	CARCAÇA	56	63	71	80	90	100/112	132	160
TAMANHO	CE25	B14							
	CE30	B14/B5	B14/B5						
	CE40	B5	B14/B5	B14/B5					
	CE50		B14/B5	B14/B5	B14/B5				
	CE63		B5	B14/B5	B14/B5	B14/B5			
	CE75			B5	B14/B5	B14/B5	B14/B5		
	CE90			B5	B14/B5	B14/B5	B14/B5		
	CE110				B5	B14/B5	B14/B5	B5	
	CE130				B5	B14/B5	B14/B5	B5	
	CE150						B5	B5	B5

CESTEC
REDUTORES E MOTORREDUTORES

REDUTORES DE VELOCIDADE

FURAÇÃO DA FLANGE DE ENTRADA



FURAÇÃO DA FLANGE DE ENTRADA

TAMANHO	PAM IEC	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]										
					7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
25	56B14	80	65	50	9	9	9	9	-	9	9	9	9	-	-
30	63B5	140	115	95	11	11	11	11	11	11	11	11	-	-	-
	63B14	90	75	60											
	56B5	120	100	80	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	-
	56B14	80	65	50											
40	71B5	160	130	110	14	14	14	14	14	14	14	-	-	-	-
	71B14	105	85	70											
	63B5	140	115	95	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	63B14	90	75	60											
	56B5	120	100	80	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9	9
50	80B5	200	165	130	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	80B14	120	100	80											
	71B5	160	130	110	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
	71B14	105	85	70											
	63B5	140	115	95	-	-	-	-	-	-	11	11	11	11	11
63	90B5	200	165	130	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-
	90B14	140	115	95											
	80B5	200	165	130	19	19	19	19	19	19	19	19	19	-	-
	80B14	120	100	80											
	71B5	160	130	110	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14	14
	71B14	105	85	70											
75	100/112B5	250	215	180	28	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-
	100/112B14	160	130	110											
	90B5	200	165	130	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-
	90B14	140	115	95											
	80B5	200	165	130	-	-	-	19	19	19	19	19	19	19	19
	80B14	120	100	80											
	71B5	160	130	110	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14
90	100/112B5	250	215	180	28	28	28	28	28	28	-	-	-	-	-
	100/112B14	160	130	110											
	90B5	200	165	130	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-
	90B14	140	115	95											
	80B5	200	165	130	-	-	-	-	-	-	19	20	21	22	23
	80B14	120	100	80											
110	132B5	300	265	230	38	38	38	38	-	-	-	-	-	-	-
	100/112B5	250	215	180	28	28	28	28	28	28	28	28	28	-	-
	90B5	200	165	130	-	-	-	-	24	24	24	24	24	24	24
	80B5	200	165	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
130	132B5	300	265	230	38	38	38	38	38	38	38	-	-	-	-
	100/112B5	250	215	180	-	-	-	-	-	28	28	28	28	28	28
	90B5	200	165	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24
150	160B5	350	300	250	42	42	42	42	42	-	-	-	-	-	-
	132B5	300	265	230	38	38	38	38	38	38	38	38	-	-	-
	100/112B5	250	215	180	-	-	-	-	-	28	28	28	28	28	28

CESTEC
REDUTORES E MOTORREDUTORES

DADOS TÉCNICOS REDUTORES CESTEC

CE 25

n_2 (RPM)	Pmot (CV)	M_2m (Nm)	f.s	Pnom (CV)	M_2nom (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
226,7	7,5	0,15	3,9	3,1	0,41	13	83	480
170,0	10	0,15	4,9	2,7	0,40	13	79	540
113,3	15	0,15	7,0	1,7	0,26	12	75	620
85,0	20	0,15	8,8	1,5	0,23	13	71	680
68,0	25	0,15	10,2	1,1	0,16	11	66	740
56,7	30	0,12	9,1	1,5	0,17	13	61	800
42,5	40	0,12	11,3	1,2	0,14	13	57	850
34,0	50	0,08	9,6	1,4	0,11	12	52	920
28,3	60	0,08	9,5	1,2	0,09	11	48	980

*Carcaça de alumínio

CE 30

n_2 (RPM)	Pmot (CV)	M_2m (Nm)	f.s	Pnom (CV)	M_2nom (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
340	5	0,33	5,9	3,6	0,86	15	87	537
226,7	7,5	0,33	8,8	2	0,66	18	86	620
170	10	0,33	11,3	1,7	0,55	19	83	700
113,3	15	0,33	15,7	1,2	0,39	19	77	800
85,0	20	0,25	15,3	1,2	0,31	19	74	890
68,0	25	0,25	17,8	1,2	0,29	21	69	940
56,7	30	0,25	20,1	1,1	0,25	20	65	980
42,5	40	0,16	15,6	1,1	0,18	18	59	1100
34,0	50	0,16	18,5	1,1	0,15	18	56	1180
28,3	60	0,12	14,9	1,1	0,13	17	50	1250
21,3	80	0,08	12,9	1	0,08	13	49	1330

*Carcaça de alumínio

CE 40

n_2 (RPM)	Pmot (CV)	M_2m (Nm)	f.s	Pnom (CV)	M_2nom (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
340	5	0,75	7,2	4	1,81	34	91	
226,7	7,5	0,75	20,2	2	1,51	41	87	
170	10	0,75	26,3	1,5	1,16	41	85	
113,3	15	0,75	38,1	1,1	0,80	41	82	
85,0	20	0,5	32,2	1,3	0,63	41	78	
68,0	25	0,5	39,2	1	0,5	40	76	250
56,7	30	0,33	29,4	1,5	0,49	40	72	
42,5	40	0,33	36	1,2	0,38	42	66	
34,0	50	0,25	32	1,2	0,3	39	62	
28,3	60	0,25	36	1	0,25	36	58	
21,3	80	0,16	28	1,3	0,2	35	57	
17,0	100	0,16	31,1	1	0,15	30	47	

*Carcaça de alumínio

CE 50

n_2 (RPM)	Pmot (CV)	M_2m (Nm)	f.s	Pnom (CV)	M_2nom (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
340	5	1,5	28,2	2,2	3,28	62	91	
226,7	7,5	1,5	40,4	1,8	2,69	73	87	
170	10	1,5	54,4	1,3	2	73	88	
113,3	15	1	50,8	1,5	1,45	74	82	
85,0	20	1	66,1	1,2	1,08	72	80	
68,0	25	0,75	60,4	1,2	0,9	73	78	430
56,7	30	0,75	68,7	1,2	0,89	81	74	
42,5	40	0,5	56,2	1,4	0,71	80	68	
34,0	50	0,5	66,1	1,1	0,57	76	64	
28,3	60	0,33	48,3	1,4	0,47	69	59	
21,3	80	0,33	57,7	1,1	0,37	65	53	
17,0	100	0,25	51,6	1,1	0,27	56	50	

*Carcaça de alumínio

CE 63

n_2 (RPM)	Pmot (CV)	M_2m (Nm)	f.s	Pnom (CV)	M_2nom (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
340	5	3	56,4	2	5,97	112	91	
226,7	7,5	3	80,8	1,6	4,94	133	87	
170	10	3	106,6	1,3	3,93	140	86	
113,3	15	2	104,1	1,3	2,62	136	84	
85,0	20	2	133,8	1,3	2,19	146	81	
68,0	25	1,5	120,8	1,3	1,98	160	78	550
56,7	30	1,5	137,5	1,2	1,81	166	74	
42,5	40	1	117,3	1,4	1,43	167	71	
34,0	50	1	138,4	1,2	1,21	167	67	
28,3	60	0,75	117,2	1,2	0,9	141	63	
21,3	80	0,5	94	1,4	0,71	134	57	
17,0	100	0,5	105,3	1,2	0,60	127	51	

*Carcaça de alumínio

CE 75

n_2 (RPM)	Pmot (CV)	M_2m (Nm)	f.s	Pnom (CV)	M_2nom (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
226,7	7,5	6	165,4	1,2	7,22	199	89	
170	10	5	179,7	1,3	6,58	237	87	
113,3	15	4	213,2	1,2	4,40	234	86	
85,0	20	3	208,2	1,2	3,63	252	84	
68,0	25	3	250,9	1,1	3,29	275	81	
56,7	30	2	193,3	1,4	2,86	276	78	830
42,5	40	2	241,2	1,1	2,20	265	73	
34,0	50	1,5	216,9	1,2	1,64	238	70	
28,3	60	1	166,2	1,2	1,20	200	67	
21,3	80	0,75	148,4	1,2	0,99	196	60	
17,0	100	0,75	173,5	1,1	0,82	190	56	

*Carcaça de alumínio

CESTEC
REDUTORES E MOTORREDUTORES

DADOS TÉCNICOS REDUTORES CESTEC

CE 90

n_2 (RPM)	P□$_0$□ (CV)	M_2□ (Nm)	f.s	P□$_0$□ (CV)	M_2□$_0$□ (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
226,7	**7,5**	7,5	206,8	1,4	10,69	295	89	2700
170,0	**10**	7,5	249,5	1,2	9,06	326	87	2950
113,3	**15**	6	319,8	1,1	6,75	360	86	3180
85,0	**20**	4	280,9	1,3	5,09	358	85	3560
68,0	**25**	4	342,8	1,1	4,39	376	83	3850
56,7	**30**	3	297,2	1,4	4,22	418	80	4100
42,5	**40**	2	366,8	1,1	3,29	403	74	4580
34,0	**50**	2	297,4	1,2	2,42	360	72	4900
28,3	**60**	1	265,8	1,2	1,81	310	69	5300
21,3	**80**	1	211	1,4	1,43	303	64	5820
17	**100**	1	243,7	1,1	1,1	267	59	6290

*Carcaça de alumínio

1010

CE 110

n_2 (RPM)	P□$_0$□ (CV)	M_2□ (Nm)	f.s	P□$_0$□ (CV)	M_2□$_0$□ (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
226,7	**7,5**	15	418,2	1,3	16,56	548	90	3100
170,0	**10**	12,5	459,5	1,3	16,10	592	89	3500
113,3	**15**	10	533,0	1,2	12,47	664	86	4010
85,0	**20**	7,5	526,7	1,2	9,32	655	85	4380
68,0	**25**	6	520,5	1,3	7,65	663	84	4680
56,7	**30**	5	601,9	1,2	7,35	737	81	5100
42,5	**40**	5	652,6	1,1	5,48	715	79	5630
34,0	**50**	3	477,1	1,4	4,18	664	77	6120
28,3	**60**	3	543,4	1,2	3,52	638	73	6940
21,3	**80**	2	448,4	1,2	2,42	543	68	7870
17	**100**	2	512,2	1	1,98	507	62	8550

*Carcaça de Ferro fundido

1350

CE 130

n_2 (RPM)	P□$_0$□ (CV)	M_2□ (Nm)	f.s	P□$_0$□ (CV)	M_2□$_0$□ (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
226,7	**7,5**	15	422,8	1,9	28,02	790	91	
170,0	**10**	15	557,6	1,5	23,08	858	90	
113,3	**15**	15	818,1	1,2	18,13	989	88	
85,0	**20**	12,5	898,4	1,1	13,74	988	87	
68,0	**25**	10	888,1	1,1	11	977	86	
56,7	**30**	10	1015,5	1,1	11,01	1118	82	**1820**
42,5	**40**	7,5	991,3	1,2	9,07	1199	80	
34,0	**50**	6	941,8	1,1	6,95	1035	76	
28,3	**60**	5	918,1	1,1	5,49	1009	74	
21,3	**80**	3	672,5	1,3	3,96	889	68	
17	**100**	2	537	1,4	2,86	768	65	

*Carcaça de Ferro fundido

CE 150

n_2 (RPM)	P□$_0$□ (CV)	M_2□ (Nm)	f.s	P□$_0$□ (CV)	M_2□$_0$□ (Nm)	η (%)	FR1 (N)	FR2 (N)
226,7	**7,5**	25	696,9	1,5	38,47	1073	90	
170,0	**10**	25	919,1	1,2	30,25	1112	89	
113,3	**15**	20	1078,4	1,2	24,17	1304	87	
85,0	**20**	15	1065,7	1,3	19,79	1406	86	
68,0	**25**	15	1316,6	1,1	16,49	1448	85	
56,7	**30**	12,5	1253,9	1,2	15,13	1518	81	**2620**
42,5	**40**	10	1305,3	1,2	12,09	1579	79	
34,0	**50**	7,5	1146,2	1,3	9,90	1513	74	
28,3	**60**	6	1086,8	1,3	7,91	1432	73	
21,3	**80**	5	1104,4	1,1	5,51	1218	67	
17	**100**	4	1074	1,1	4,4	1181	65	

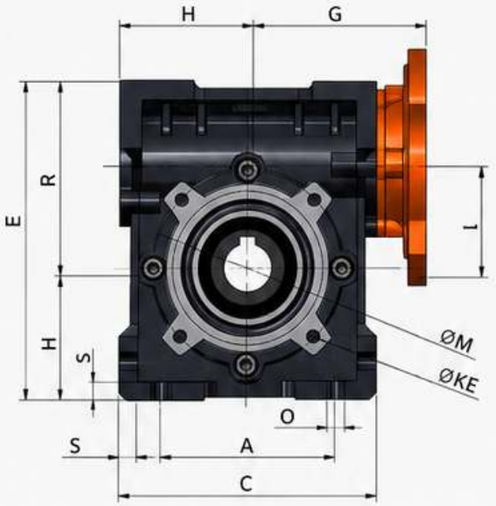
*Carcaça de Ferro fundido

ANOTAÇÕES :

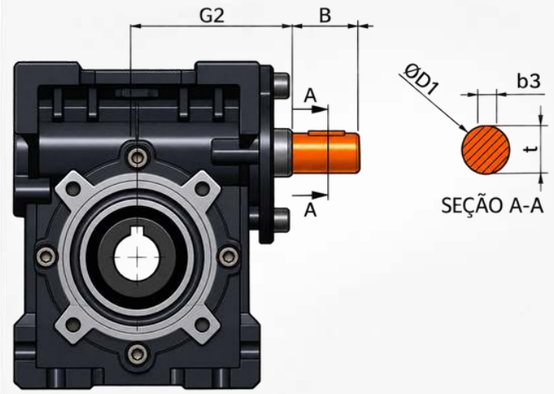
CESTEC
REDUTORES E MOTORREDUTORES

DESENHOS TÉCNICOS E DIMENSÕES

COM FLANGE DE ENTRADA



COM EIXO DE ENTRADA MACIÇO (MXRV)



COM EIXO VAZADO

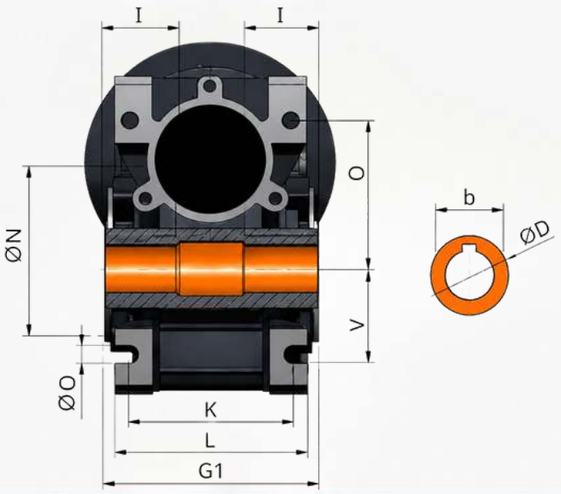


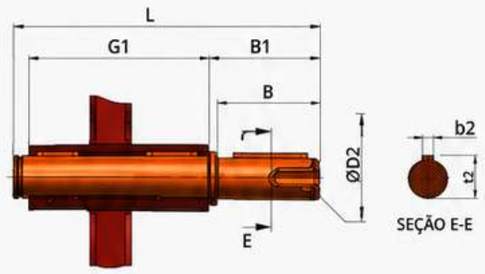
TABELA DE DIMENSÕES (mm)

TAMANHO	A	B	C	D (H8)	D1 (j6)	E	G	G1	G2	H	I	K	L	N (h8)	O	Q	R	S	T	V
CE25	45	20	71	11	9	83	45	50	37	35	25	34	42	55	6	35,5	48	5	16	22,5
CE30	54	20	81	14	9	97	65	63	50	40	30	44	65	55	6,5	44	57	5,5	21	27
CE40	70	23	101	18	11	121,5	70	78	61	50	40	60	71	75	6,5	55	71,5	6,5	26	35
CE50	80	30	121	25	14	144	80	92	74	60	50	70	85	70	8,5	64	84	7	30	40
CE63	100	40	146	25	19	174	95	112	90	72	63	85	103	95	8,5	80	102	8	36	50
CE75	120	50	174	28	18	205	112,5	120	105	86	75	90	112	115	11,5	93	119	10	40	60
CE90	140	50	208	35	25	238	129,5	120	123	103	90	100	130	110	13	102	135	11	45	70
CE110	170	60	252,5	42	25	295	160	155	142	127,5	110	144	165	130	14	125	167,5	14,5	50	85
CE130	200	80	292,5	45	25	335	180	170	162	147,5	130	125	155	215	16	140	187,5	15,5	60	100
CE150	240	80	340	50	25	400	210	200	195	170	150	145	180	215	18	180	230	20	60	120

CESTEC
REDUTORES E MOTORREDUTORES

DESENHOS TÉCNICOS E DIMENSÕES

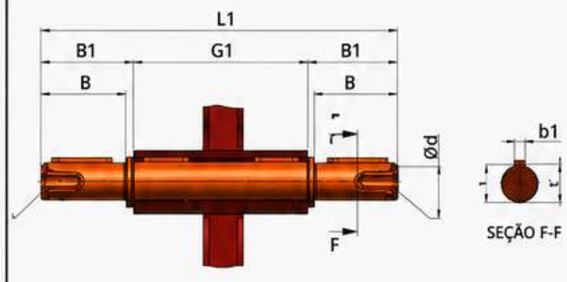
COM EIXO DE SAÍDA SIMPLES (AS)



EIXO DE SAÍDA SIMPLES (AS)

TAMANHO	D2 (h6)	B	B1	G1	L	f	b2	t2
CE25	11	23	25,5	50	81	4	4	12,5
CE30	14	30	32,5	63	102	M6	5	16
CE40	18	40	43	78	128	M6	6	20,5
CE50	25	50	53,5	92	153	M10	8	28
CE63	25	50	53,5	112	173	M10	8	28
CE75	28	60	63,5	120	192	M10	8	31
CE90	35	80	84,5	140	234	M12	10	38
CE110	42	80	84,5	155	249	M16	12	45
CE130	45	80	85	170	265	M16	14	48,5
CE150	50	82	87	200	297	M16	14	53,5

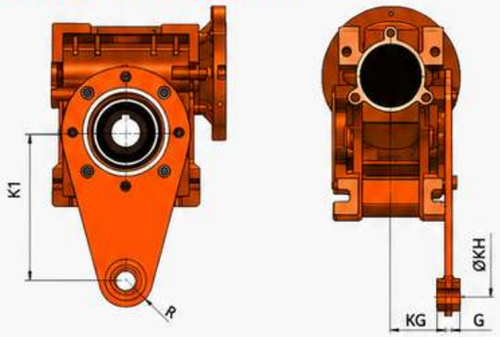
COM EIXO DE SAÍDA DUPLO (ASD)



EIXO DE SAÍDA DUPLO (ASD)

TAMANHO	D2 (h6)	B	B1	G1	L1	f	b1	t2
CE25	11	23	25,5	50	81	101	4	12,5
CE30	14	30	32,5	63	102	128	5	16
CE40	18	40	43	78	128	164	6	20,5
CE50	25	50	53,5	92	153	199	8	28
CE63	25	50	53,5	112	173	219	8	28
CE75	28	60	63,5	120	192	247	8	31
CE90	35	80	84,5	140	234	309	10	38
CE110	42	80	84,5	155	249	324	12	45
CE130	45	80	85	170	265	340	14	48,5
CE150	50	82	87	200	297	374	14	53,5

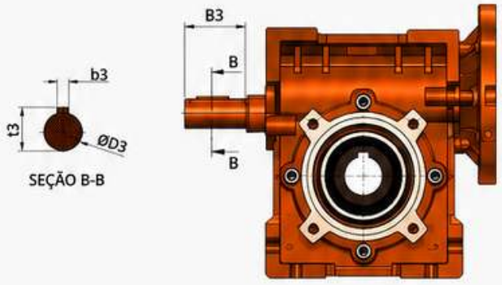
COM BRAÇO DE TORQUE (TA)



BRAÇO DE TORQUE (TA)

TAMANHO	K1	G	KG	KH	R
CE25	70	14	17,5	8	15
CE30	85	14	24	8	15
CE40	100	14	31,5	10	18
CE50	100	14	38,5	10	18
CE63	150	14	49	10	18
CE75	200	25	47,5	20	30
CE90	200	25	57,5	20	30
CE110	250	30	69	25	35
CE130	250	30	69	25	35
CE150	250	30	84	25	35

COM EIXO ESTENDIDO (ES)



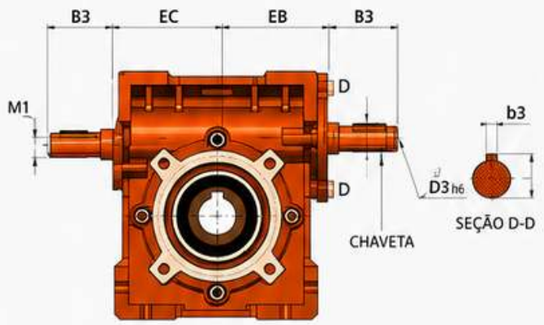
EIXO ESTENDIDO (ES)

TAMANHO	D3 (h7)	B3	b3	t3
CE25	9j6	20	3	11,5
CE30	9j6	20	3	11,5
CE40	11j6	23	4	12,5
CE50	14j6	30	5	16
CE63	19j6	40	6	21,5
CE75	24j6	50	8	27
CE90	24j6	50	8	27
CE110	28j6	60	8	31
CE130	30j6	80	8	33
CE150	35j6	80	12	41,3

CESTEC
REDUTORES E MOTORREDUTORES

DESENHOS TÉCNICOS E DIMENSÕES

COM EIXO DE ENTRADA DUPLO MACIÇO (MXRVD)



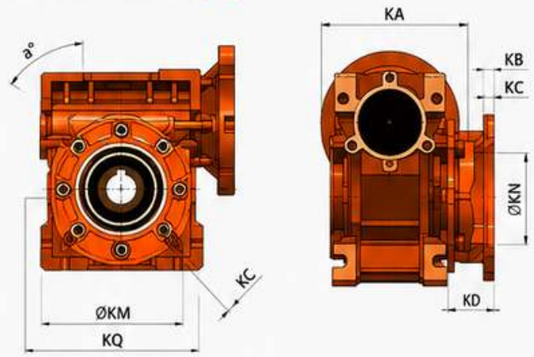
EIXO DE ENTRADA MACIÇO DUPLO (CERVD)

TAMANHO	A	EB	EC	M1	ME	RB	UB	B3
CE30	30	50	46		10,2	3	9j6	20
CE40	40	61	53		12,5	4	11j6	23
CE50	50	74	64		16	5	14j6	30
CE63	63	90	75	M6	21,5	6	19j6	40
CE75	75	105	90	M8	27	8	24j6	50
CE90	90	125	108	M8	27	8	28j6	60
CE110	110	142	135	M10	31	8	30j6	80
CE130	130	162	155	M10	33	12	30j6	80
CE150	150	195	175	M12	41,3	12	35j6	80

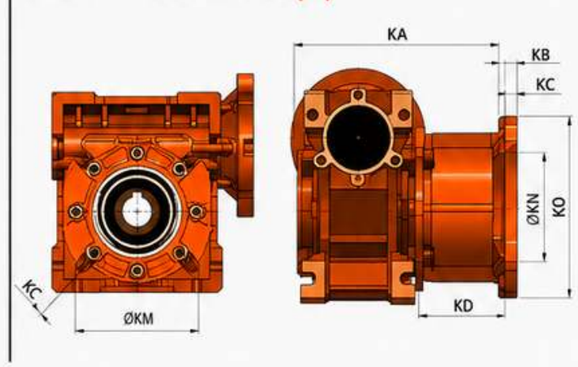
DIMENSÕES CHAVETA EIXO DE ENTRADA MACIÇO DUPLO

TAMANHO	CE30	CE40	CE50	CE63	CE75	CE90	CE110	CE130	CE150
ESPECIFICAÇÃO	3X3	4X4	5X5	6X6	8X7	8X7	8X7	8X7	10X8
COMPRIMENTO	15	20	25	30	45	45	55	70	70

FLANGE DE SAÍDA (FA)



FLANGE DE SAÍDA LONGA (FL)



FLANGE DE SAÍDA (FA) E FLANGE LONGA (FL)

TAMANHO	KE	KA		KB		KC		KD		a	KM		KN (h8)		KQ		KQ		b	b1	f	t	t1	PESO (kg)
		FA	FL	FA	FL	FA	FL	FA	FL		FA	FL	FA	FL	FA	FL	FA	FL						
CE25	Ø 6,5 (3x)	70	-	6	-	2,5	-	22,5	-	45°	55	-	40	-	6,5	-	70	-	4	3	-	12,8	10,2	0,7
CE30	M6 (4x)	86	-	6	-	4	-	25,5	-	45°	68	-	50	-	6,5	-	70	-	5	3	-	16,3	10,2	1,2
CE40	M6 (4x)	106	136	7	7	4	4	30,5	60,5	45°	75	75	60	60	9	9	95	95	6	4	M6	20,8	12,5	2,3
CE50	M8 (4x)	136	166	9	9	5	5	46,5	76,5	45°	85	85	70	70	11	11	110	110	8	5	M6	28,3	16	3,5
CE63	M8 (8x)	138	168	10	10	6	6	29	59	45°	150	150	115	115	11	11	142	142	8	6	M6	28,3	21,5	6,2
CE75	M8 (8x)	171	150	13	13	6	6	54	33	45°	165	165	130	135	14	12	170	160	8	8	M8	31,3	27	9
CE90	M10 (8x)	181	-	13	-	6	-	44	-	45°	175	-	152	-	14	-	200	-	10	8	M8	38,3	27	13
CE110	M10 (8x)	208,5	-	15	-	6	-	57	-	45°	230	-	170	-	14	-	260	-	12	8	M10	45,3	31	35
CE130	M12 (8x)	225	-	15	-	7	-	59	-	22,5°	255	-	180	-	16	-	290	-	14	8	M10	48,8	33	48
CE150	M12 (8x)	255	-	15	-	7	-	59	-	22,5°	255	-	180	-	16	-	290	-	14	12	M12	53,8	41,3	84

DIMENSIONAIS REDUTORES

ANOTAÇÕES :

CESTEC
REDUTORES E MOTORREDUTORES

PRODUTOS QUE A CESTEC OFERECE


REDUTORES


ACESSÓRIOS


MOTOREDUTORES


CONJUNTO DUPLEX


ACOPLAMENTOS


MOTORES